

Zapytania z 14 sesji RMT – 27.08.2015 r.

radny M. Jakubaszek – zapytał, jakie działania podjął UMT w ciągu ostatniego roku w zakresie zmniejszenia hałasu na ul. Okólnej w pobliżu zakładu prowadzącego przez firmę Eurohanza ?

Od dłuższego czasu mieszkańcy uskarżają się, że na wąską uliczkę wjeżdżają tiry. Zakład pracuje 24h/dobę i emituje spory hałas. Mieszkańcy proszą o interwencję w tej sprawie.

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radna S. Kowalska – zwróciła się z zapytaniem związanym z dowozem dzieci niepełnosprawnych do szkół busami miejskimi.

Z odpowiedzi przekazanych przez zastępcę prezydenta wynika, że busy szkolne szkół specjalnych tak naprawdę nie są dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Szyny nie ułatwiają pracy kierowcom busów. Po za tym nie jest tak jak udzielono odpowiedzi, że można wyjąć jeden fotel z busa, aby w to miejsce wjechał wózek z dzieckiem niepełnosprawnym. Najczęściej trzeba wyjąć cały rząd foteli (można to zademonstrować na busie szkoły nr 26 czy 19). Przy przewożonych 60 dziećmi przy SP nr 26 wyjęcie jednego rzędu foteli spowoduje dodatkowe kursy busa z dziećmi na przywóz do szkoły lub odwóz ze szkoły, przez co dzieci albo spóźnią się do szkoły lub w godzinach popołudniowych bardzo późno przyjadą do domu.

Na jakich zasadach dzieci niepełnosprawne szkolne na wózkach mogą korzystać z busów miejskich przeznaczonych dla niepełnosprawnych z windami (w chwili obecnej brane są pod uwagę dochody rodziców, które decydują o płatności lub nie na dowozy do szkół i dlaczego od rodziców tych dzieci pobierane są jakiegokolwiek opłaty)?

Zespół Szkół nr 26 po przeprowadzce do nowego obiektu pozostaje bez basenów dostosowanych dla osób niepełnosprawnych (dotychczas zajęcia odbywały się w Szkołach nr 8, 16, w szkole na ul. Kosynierów (basen niedostosowany)), w chwili obecnej dzieci otrzymały propozycję rehabilitacji basenowej w Zespole Szkół MEiE na ul. św. Józefa, gdzie basen jest totalnie nie dostosowany dla osób niepełnosprawnych. Co gmina zamierza z tym faktem zrobić?

Odpowiedź została udzielona przez prezydenta miasta.

radna M. Olszta - Bloch – odnosząc się do odpowiedzi otrzymanej przez prezydenta 2 lipca br. na pytania dotyczące ulg w transporcie miejskim dla rodzin wielodzietnych poprosiła o przedstawienie informacji dotyczących:

1. o jakiego rodzaju analizy została ustalona kwota wpływów 5 mln zł z tytułu obowiązywania ulg na transport miejski w ramach Miejskiej Karty Dużej Rodziny wspierającej rodziny wielodzietne ?
2. jaki jest obecny koszt obowiązujących ulg w transporcie miejskim dla rodzin wielodzietnych, w których jest pięcioro i więcej dzieci ?
3. czy jest możliwy do uzyskania szacunkowy koszt wprowadzenia w ramach Miejskiej Karty Dużej Rodziny ulgi 50% od biletów miesięcznych (zarówno normalnych jak i ulgowych) oraz w ramach alternatywnego rozwiązania wprowadzenia darmowych biletów weekendowych ?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radna S. Kowalska – odczytała pytania radnego M. Cichowicza. W związku z niepokojącymi sygnałami związanymi z pracami rozbiórkowymi nowo budowanej południowej nitki ul. Konstytucji 3 Maja zapytał o przyczyny takiego stanu oraz koszty takiego działania. Czy nie wpłynie to na terminową realizację przedsięwzięcia ?

Odpowiedź została udzielona przez prezydenta miasta.